ALTO TURBO RS

SUZUKI

EQUIPMENT 主要装備

■は標準装備　■はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

機種名	アルト ターボRS 2WD	アルト ターボRS 4WD
安全装備		
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)	■	■
歩行者傷害軽減ボディー	■	■
頭部衝撃軽減構造インテリア	■	■
運転席・助手席SRSエアバッグ	■	■
頚部衝撃緩和フロントシート	■	■
フロントシートベルト可変フォースリミッター	■	■
フロントシートベルトプリテンショナー	■	■
レーダーブレーキサポート	■	■
誤発進抑制機能	■	■
エマージェンシーストップシグナル	■	■
ESP®	■	■
ヒルホールドコントロール	■	■
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]	■	■
ディスチャージヘッドランプ[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付]	■	■
マルチリフレクターハロゲンフォグランプ	■	■
オートライトシステム	■	■
ヒーテッドドアミラー	□	■
フロントディスクブレーキ[ベンチレーテッド]	■	■
フロントELR3点式シートベルト	■	■
リヤELR3点式シートベルト	■	■
運転席シートベルト警告灯	■	■
運転席シートベルトリマインダー	■	■
助手席シートベルト警告灯	■	■
助手席シートベルトリマインダー	■	■
半ドア警告灯	■	■
リヤドアチャイルドプルーフ	■	■
フロント間欠ワイパー[ミスト付]	■	■
リヤワイパー＆ウォッシャー	■	■
熱線入りバックウインドーガラス	■	■
サイドドアビーム	■	■
ハイマウントストップランプ	■	■
ブレーキペダル後退抑制機構	■	■
ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(リヤ左右2名分)	■	■
チャイルドシート固定用テザーアンカー(リヤ左右2名分)	■	■
快適装備		
フルオートエアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]	■	■
エコクール	■	■
オーディオレス仕様	■	■
バックアイカメラ ※1	■	■
2スピーカー(フロント2)	■	■
キーレスプッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]	■	■
電波式キーレスエントリー[アンサーバック付]	■	■
電動格納式リモコンドアミラー[リモート格納]	■	■
パワーステアリング	■	■
パワーウインドー[ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付]	■	■
パワードアロック[バックドア連動]	■	■
ルーフアンテナ	■	■
運転席シートヒーター	■	■
助手席シートヒーター	□	■
PTCヒーター	□	■
インストルメントパネル		
タコメーター	■	■
本革巻ステアリングホイール[レッドステッチ]	■	■
シフトブーツ[レッドステッチ]	■	■
シフトノブ[シルバー加飾]	■	■
ステアリングオーディオスイッチ ※2	■	■
パドルシフト	■	■
チルトステアリング	■	■
インパネシフト	■	■
エコドライブアシスト照明	■	■
マルチインフォメーションディスプレイ[アイドリングストップ節約燃料/アイドリングストップ時間/エコスコア/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/オドメーター/トリップメーター]	■	■

機種名	アルト ターボRS 2WD	アルト ターボRS 4WD
インストルメントパネル		
外気温計(エアコンパネル内)	■	■
メッキメーターリング	■	■
エアコンサイドルーバーリング[レッド]	■	■
エアコンサイドルーバー[ブラック]	■	■
エアコンセンタールーバー[レッド]	■	■
シフトインジケーター	■	■
燃料残量警告灯	■	■
アクセサリーソケット	■	■
インテリア		
運転席バニティーミラー[チケットホルダー付]	■	■
助手席バニティーミラー[チケットホルダー付]	■	■
メッキインサイドドアハンドル	■	■
ピアノブラック調センターガーニッシュ	■	■
ピアノブラック調ドアアームレスト(フロント)	■	■
可倒式アシストグリップ(助手席、リヤ両側)	■	■
残照式3ポジションルームランプ(フロント)	■	■
サイド兼用サンバイザー	■	■
シート		
ファブリックシート表皮[レッドステッチ]	■	■
運転席シートリフター	■	■
フロントシートヘッドレスト[一体型]	■	■
リヤシートヘッドレスト	■	■
一体可倒式リヤシート	■	■
収納スペース		
助手席シートバックポケット	■	■
コンソールドリンクホルダー(フロント2、リヤ2)	■	■
インパネセンタートレー	■	■
ショッピングフック(インパネ)	■	■
ショッピングフック(助手席シートバック)	■	■
センターロアポケット	■	■
ラゲッジアンダーボックス	■	■
フロントドアポケット	■	■
グローブボックス	■	■
エクステリア		
メッキヘッドランプガーニッシュ	■	■
メッキフロントバンパーアッパーガーニッシュ	■	■
フロントバンパーロアガーニッシュ[レッド] ※3	■	■
メッキリヤバンパーガーニッシュ	■	■
リヤバンパーロアガーニッシュ[レッド] ※3	■	■
サイドアンダースポイラー	■	■
ルーフエンドスポイラー[レッド] ※3	■	■
メッキバックドアガーニッシュ	■	■
ボディーサイドデカール[TURBO RS] ※4	■	■
Bピラーブラックアウト ※5	■	■
カラードドアミラー[レッド] ※3	■	■
LEDサイドターンランプ付ドアミラー	■	■
熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア)	■	■
全面UVカット機能付ガラス	■	■
スモークガラス(リヤドア、バックドア)	■	■
カラードドアハンドル	■	■
その他		
ストラットタワーバー	■	■
アイドリングストップシステム ※6	■	■
イモビライザー(国土交通省認可品)	■	■
ライト消し忘れ警告ブザー	■	■
フロントスタビライザー	■	■
リヤスタビライザー	■	□
フットレスト	■	■
15インチアルミホイール[切削加工＆ブラック塗装]	■	■
165/55R15 ラジアルタイヤ	■	■
セキュリティアラームシステム ※7	■	■
タイヤパンク応急修理セット ※8	■	■

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 バックアイカメラのご使用には、対応するスズキ純正ナビゲーションおよびバックアイカメラ用コントローラーキットが別途必要となります。スズキ純正ナビゲーション以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。

※2 販売会社装着アクセサリー(別売り)のオーディオや、ナビゲーションシステム(一部機能を除く)を装着することで使用可能となります。

※3 ピュアレッド(ZUZ)塗装となります。

※4 車体色がパールホワイト(Z7T)、ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)の場合は赤色、ピュアレッド(ZUZ)の場合は黒色となります。

※5 ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。

※6 停車時のみアイドリングストップシステムが作動します。

※7 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※8 タイヤのパースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

＊ESPはDaimler AGの登録商標です。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○アルト ターボRSは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○アルト ターボRSは、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー			5ドア	
機種名			アルト ターボRS	
車名・型式			スズキ・DBA-HA36S	
駆動方式			2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
トランスミッション			5AGS	
機種記号			ASRN-A【-AY】	ASRZ-A【-AY】
寸法・重量	全長(mm)		3,395	
	全幅(mm)		1,475	
	全高(mm) ※9		1,500	
	室内寸法(mm)	長さ	2,040	
		幅	1,255	
		高さ	1,215	
	ホイールベース(mm)		2,460	
	トレッド(mm)	前	1,295	
		後	1,300	1,290
	最低地上高(mm)		155	
	車両重量(kg)		670	720
	乗車定員(名)		4	
性能	燃料消費率(km/L) ※10 JC08モード(国土交通省審査値)		25.6	24.6
	主要燃費向上対策		アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動MT	
	最小回転半径(m)		4.6	
エンジン	型式		R06A型	
	種類		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ	
	弁機構		DOHC12バルブVVT	
	内径×行程(mm)		64.0×68.2	
	総排気量(L)		0.658	
	圧縮比		9.1	
	燃料供給装置		EPI(電子制御燃料噴射装置)	
	最高出力(kW/rpm)ネット		47〈64PS〉/6,000	
	最大トルク(N・m/rpm)ネット		98〈10.0kg・m〉/3,000	
	燃料タンク容量(L)		27	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
動力伝達装置	変速比	前進	1速:3.818	
			2速:2.277	
			3速:1.608	
			4速:1.161	
			5速:0.783	
		後退	3.272	
	最終減速比		4.705	
ステアリング	歯車形式		ラック＆ピニオン式	
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	
		後	リーディング・トレーリング	
	制動倍力装置		真空倍力式	
	制動力制御装置		ABS[EBD付]	
	駐車ブレーキ形式		機械式後2輪制動	
懸架装置	懸架方式	前	マクファーソンストラット式コイルスプリング	
		後	トーションビーム式コイルスプリング(2WD車)、I.T.L.(アイソレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング(4WD車)	
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式	
		後	トーション・バー式	—
	タイヤ		165/55R15 75V	

【　】はバックアイカメラ装着車。

※9 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。

※10 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

○アルト ターボRSは「環境対応車普及促進税制」の対象車です。ご購入時に自動車取得税、自動車重量税の減税措置が受けられます(自動車取得税は平成29年3月31日新車届出まで。自動車重量税は平成29年4月30日新車届出まで)。また、グリーン税制の対象となりますので、ご購入の翌年度の軽自動車税について減税措置が受けられます(平成28年3月31日までの新車届出を対象)。

○アルト ターボRSは「グリーン購入法＊特定調達物品等の判断基準」に適合。＊国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○アルト ターボRSは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○「環境対応車普及促進税制」、「グリーン税制」、「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〈　〉内は、旧単位での参考値です。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2015年10月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図(2WD車)

単位:mm